

## 【冠通研究】

### 连粕探底反弹，短线观望为主

制作日期：2024 年 1 月 31 日

#### 【策略分析】

国外方面，南美巡查机构大幅下调巴西产量，推升盘面情绪，美豆及豆粕反弹，但依然不足以扭转南美丰产的局面。南美产情相对稳定，在较好的土壤墒情下，边际上的天气恶化难以对南美丰产格局形成有效影响，在没有天气炒作配合下，产量调整的利多只会是短期的。巴西新季大豆出口压力显现，在国际市场需求疲弱下，压制国际大豆价格，卖压亟待释放。

国内方面，一月开始，到港预期走降，周度大豆到港开始回落，库存转降，潜在供应压力有所缓解，但国内大豆供需是极为宽松的；豆粕库存同比仍在高位，油厂胀库严重，有厂开工受到抑制，但受到需求不佳，库存去化仍缓慢。需求上，国内供应相对过剩，豆粕成交较差，节前提货有所加快。下游养殖端，规模场没有主动压栏意愿，二次育肥驱动不强，对饲料需求难有提振。持续亏损，且临近春节，大量生猪将进入屠宰环节，下游短期的博弈难起到决定性影响，进而强化饲料需求转弱形势。关注仔猪补栏节奏、规模，否则去产能压力依然会是主导作用。

巴西出口卖压对原料端的压制实质上仍为丰产带来的利空效应，豆粕依然作为空配品种，但考虑到豆粕较美豆超预期下跌中存在内循环本身的塌陷，市场已经有过相对充分的交易，并且巴西产量调减，后续抛压的力度存疑，操作上，中长线保持高空思路，空单适量继续持有，短线观望为主。

#### 【期现行情】

期货方面：

截至收盘，豆粕主力合约收盘报 2994/吨，+1.56%，持仓-88351 手。

现货方面：

投资有风险，入市需谨慎。  
本公司具备期货交易咨询业务资格，请务必阅读最后一页免责声明。

截至 1 月 31 日，江苏地区豆粕报价 3370 元/吨，较上个交易日+60。盘面压榨利润，美湾 3 月交货为-598 元/吨、美西为-524 元/吨。巴西 3 月交货为 63 元/吨，

现货方面，1 月 30 日，油厂豆粕成交 16.34 万吨，较上一交易日+2.85 万吨。



(豆粕主力 1h 行情)

数据来源：博易大师

### 【基本面跟踪】

消息上：

AgResource 咨询公司周二在报告中称，巴西 2023/24 年度大豆产量预估为 1.454 亿吨，较此前预估下调 530 万吨。公司此前对马托格罗索州进行了技术考察，该州在当前年度受到干旱和酷热的影响。AgResource 在报告中称：“经过对此次考察的分析之后，加上 AgResource Brasil 进行的其他调查，结论是生产力大幅下降，因此产量预估再次下调。”尽管产量下调幅度相当大，但公司认为，巴西的产量正“趋向稳定，并且不会再有如此大幅的调整，只会是小幅修正。”近期，气候条件对大豆产区再次较为利好。玉米方面，该公司只进行了小幅调整，“因为对于播种面积做出结论仍为时尚早。”产量预估大约为 1.1882 亿吨。

根据分析师的平均预测，美国 12 月大豆压榨量料达到 618.5 万短吨，或 2.601 亿蒲式耳，创纪录最高水准。这将是美国大豆压榨量连续第三个月超过 2 亿蒲式耳，因不断扩张的美国大豆加工业一直在压榨更多的大豆，以满足生物燃料生产商不断增长的植物油需求。

巴西全国谷物出口商协会（Anec）发布报告称，巴西 1 月大豆出口料达到 249 万吨，高于去年同期的 94 万吨

基本上：

国内原料方面，截至 1 月 26 日当周，国内进口大豆到港量为 130 万吨，较此前一周-3.25 万吨；油厂大豆库存 564.4 万吨，环比-54 万吨。

据钢联统计，2024 年 1 月份国内主要地区 123 家油厂大豆到港预估 116 船，共计约 754 万吨（本月船重按 6.5 万吨计）。据 Mysteel 农产品团队对国内各港口到船预估初步统计，2024 年 2 月 560 万吨，3 月 530 万吨。

美国农业部数据显示，截至 2024 年 1 月 25 日当周，美国大豆出口检验量为 889717 吨，前一周修正后为 1184956 吨，初值为 1161100 吨；当周，美国对中国（大陆地区）装运 487408 吨大豆。前一周美国对中国大陆装运 799935 吨大豆。

据美国农业部，截至 1 月 18 日当周美国大豆出口净销售数据显示：美国 2023/2024 年度大豆出口净销售为 56.1 万吨，前一周为 78.1 万吨；美国 2023/2024 年度大豆出口装船 111.8 万吨，前一周为 167.1 万吨；美国 2023/2024 年度对中国大豆净销售 56.3 万吨，前一周为 46.5 万吨；美国 2023/2024 年度对中国大豆出口装船 79.7 万吨，前一周为 78.2 万吨；美国 2023/2024 年度对中国大豆累计装船 1632.7 万吨，前一周为 1553 万吨；美国 2023/2024 年度对中国大豆未装船为 439.4 万吨，前一周为 462.7 万吨。

南美端，排船方面，截至 1 月 25 日，阿根廷主要港口（含乌拉圭东岸港口）对中国大豆无排船；巴西各港口大豆对华排船计划总量为 381 万吨，较前一周增加 142 万吨。

发船方面，截止 1 月 25 日当周，1 月以来阿根廷主要港口（含乌拉圭东岸港口）大豆对中国无发船；巴西港口对中国已发船总量为 115 万吨，较前一周增加 27 万吨。

---

供给端，昨日油厂开机率 56%。截至 1 月 26 日当周，油厂豆粕产量为 139.4 万吨，周度+11.6 万吨；表观消费量为 142.7 万吨，周度+16.8 万吨；未执行合同量为 269.1 万吨，周度-44.2 万吨；豆粕库存为 93.56 万吨，周度-3.25 万吨。

下游提货方面，昨日提货量为 17.73 万吨，此前为 18.12 万吨。饲料加工企业库存上，截至 1 月 26 日当周，样本饲料企业豆粕折存天数为 9.53 天，此前为 7.65 天。

冠通期货 研究咨询部 王静

执业资格证书编号：F0235424/ Z0000771

#### 本报告发布机构

—冠通期货股份有限公司（已获中国证监会许可的期货交易咨询业务资格）

#### 免责声明：

本报告中的信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述品种买卖的出价或征价。我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。本报告仅向特定客户传送，版权归冠通期货所有。未经我公司书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载。

投资有风险，入市需谨慎。

本公司具备期货交易咨询业务资格，请务必阅读最后一页免责声明。