

## 【冠通研究】

### 下游需求回暖，延续短多思路

制作日期：2024年3月12日

#### 【策略分析】

国外方面，USDA 在三月供需报告中，对巴西产量的下调依然低于市场平均预期，不过 USDA 超预期上调了巴西大豆出口，致期末库存由 3630 万吨，下修至 3305 万吨，符合市场预期。随着巴西收割工作的持续推进，当地农业机构将公布更具参考的数据，为产量下调提供更多证据，利多逻辑尚有交易空间。

国内豆粕方面，中游积极提货，豆粕库存持稳，大豆库存降幅明显。巴西在完成陈豆大量排船后，由于巴西大豆减产以及价格偏低，巴西 3-5 月的出口或同比大减，国内到港延续缩量。生猪产能去化不及预期，一定程度支撑了豆粕需求。随着远月猪价反弹，仔猪补栏迅速跟进，育肥需求转强。

盘面上，豆粕主力延续偏强走势，短多思路，前期多单适量持有。

#### 【期现行情】

期货方面：

截至收盘，豆粕主力合约收盘报 3224/吨，+0.12%，持仓-18655 手。

现货方面：

截至 3 月 12 日，江苏地区豆粕报价 3380 元/吨，较上个交易日持平。盘面压榨利润，美湾 4 月交货为-181 元/吨、巴西 4 月交货为 137 元/吨，

现货方面，3 月 11 日，油厂豆粕成交 20.29 万吨，较上一交易日-31.94 万吨。

投资有风险，入市需谨慎。  
本公司具备期货交易咨询业务资格，请务必阅读最后一页免责声明。



(豆粕主力 1h 行情)

数据来源：博易大师

### 【基本面跟踪】

消息上：

据巴西农业部下属的国家商品供应公司 CONAB，截至 03 月 10 日，巴西大豆收割率为 55.8%，上周为 47.3%，去年同期为 53.4%。

基本上：

国内原料方面，截至 3 月 8 日当周，国内进口大豆到港量为 87.75 万吨，前值 104 万吨；油厂大豆库存 361.59 万吨，前值 443 万吨。

据钢联，2024 年 3 月份国内主要地区 125 家油厂大豆到港预估 89.5 船，共计约 581.75 万吨（本月船重按 6.5 万吨计）。对国内各港口到船预估初步统计，预计 2024 年 4 月 920 万吨，5 月 950 万吨。

美国农业部数据显示，截至 2024 年 3 月 7 日当周，美国大豆出口检验量为 706334 吨，前一周修正后为 1160392 吨，初值为 1021385 吨；美国对中国（大陆地区）装运 338210 吨大豆。前一周美国对中国大陆装运 835430 吨大豆。

投资有风险，入市需谨慎。  
本公司具备期货交易咨询业务资格，请务必阅读最后一页免责声明。

---

据美国农业部，截至2月22日当周美国大豆出口净销售数据显示：美国2023/2024年度大豆出口净销售为16万吨，前一周为5.6万吨；美国2023/2024年度大豆出口装船110.2万吨，前一周为119.7万吨；美国2023/2024年度对中国大豆净销售15.5万吨，前一周为39.2万吨；美国2023/2024年度对中国大豆出口装船68.9万吨，前一周为66万吨；美国2023/2024年度对中国大豆累计装船2012.7万吨，前一周为1943.8万吨；美国2023/2024年度对中国大豆未装船为199.7万吨，前一周为253.1万吨。

南美端，排船方面，截至3月8日，阿根廷主要港口（含乌拉圭东岸港口）对中国大豆无排船；巴西各港口大豆对华排船计划总量为525.3万吨，较前一周减少44.4万吨。

发船方面，截止3月8日当周，阿根廷主要港口（含乌拉圭东岸港口）大豆对中国无发船；3月份以来巴西港口对中国已发船总量为191.95万吨。

供给端，昨日油厂开机率48.2%。截至3月8日当周，油厂豆粕产量为133万吨，前值138万吨；未执行合同量为229.6万吨，前值208.9万吨；豆粕库存为59.2万吨，前值60.5万吨。

下游提货方面，昨日提货量为15.03万吨，前值为15.81万吨。饲料加工企业库存上，截至3月8日当周，样本饲料企业豆粕折存天数为7.37天，此前为6.37天。

---

冠通期货 研究咨询部 王静

执业资格证书编号：F0235424/ Z0000771

**本报告发布机构**

—冠通期货股份有限公司（已获中国证监会许可的期货交易咨询业务资格）

**免责声明：**

本报告中的信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述品种买卖的出价或征价。我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。本报告仅向特定客户传送，版权归冠通期货所有。未经我公司书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载。

投资有风险，入市需谨慎。

本公司具备期货交易咨询业务资格，请务必阅读最后一页免责声明。